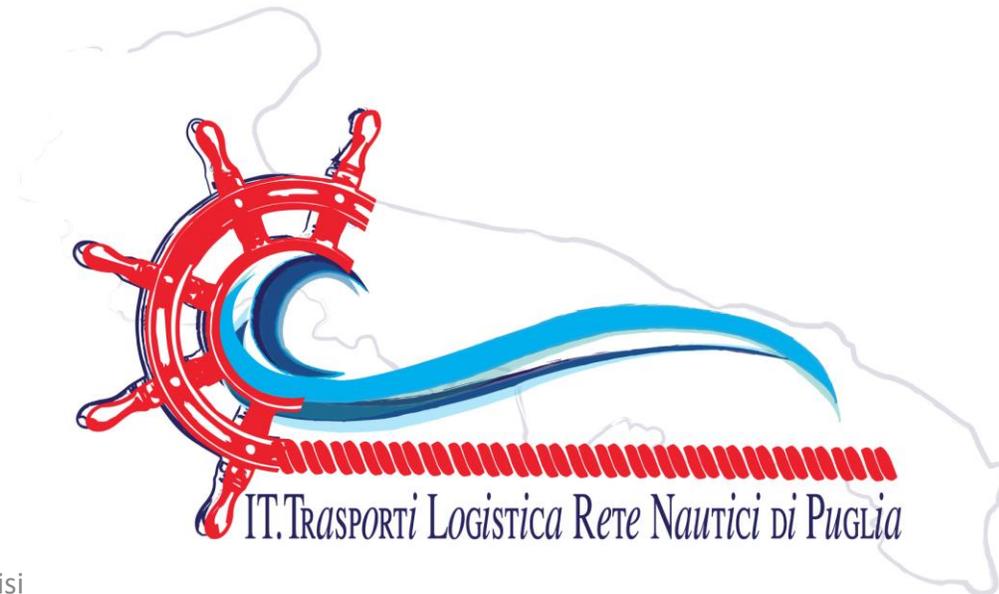




IN FOR MARE

QUEL MARE SENZA PREZZO
CHE MUOVE L'ECONOMIA



BLUE ECONOMY



LA BLU ECONOMY COINVOLGE QUASI

200MILA

IMPRESE IN ITALIA

PARI AL **3,2%** DEL TOTALE
PRODUCENDO UN VALORE AGGIUNTO DI

45MILIARDI

PARI AL **2,9%** DELL'ECONOMIA ITALIANA

90% DEL COMMERCIO
IN EUROPA



PASSA ATTRAVERSO

1200 PORTI MARITTIMI



NEI **23** STATI MEMBRI



LE REGIONI COSTIERE OSPITANO



214MILIONI



DI PERSONE E GENERANO IL

43% DEL PIL DELL'UE



I paradossi Opportunità di sviluppo

- Navi giganti per container e passeggeri **VS** Porti inadatti ad accoglierle
- Nautica da diporto **VS** Posti barca e porti turistici
- Charter nautico (a vela con lo skipper) **VS** figure professionali di settore
- Economia Nazionale **VS** Economia del mare (è cresciuta nel 2019 a un ritmo più sostenuto dell'economia nazionale complessiva presentando un più 12,4%)
- Posti barca **VS** km di costa
- Dilettanti **VS** professionisti

Il Paradosso dei posti barca

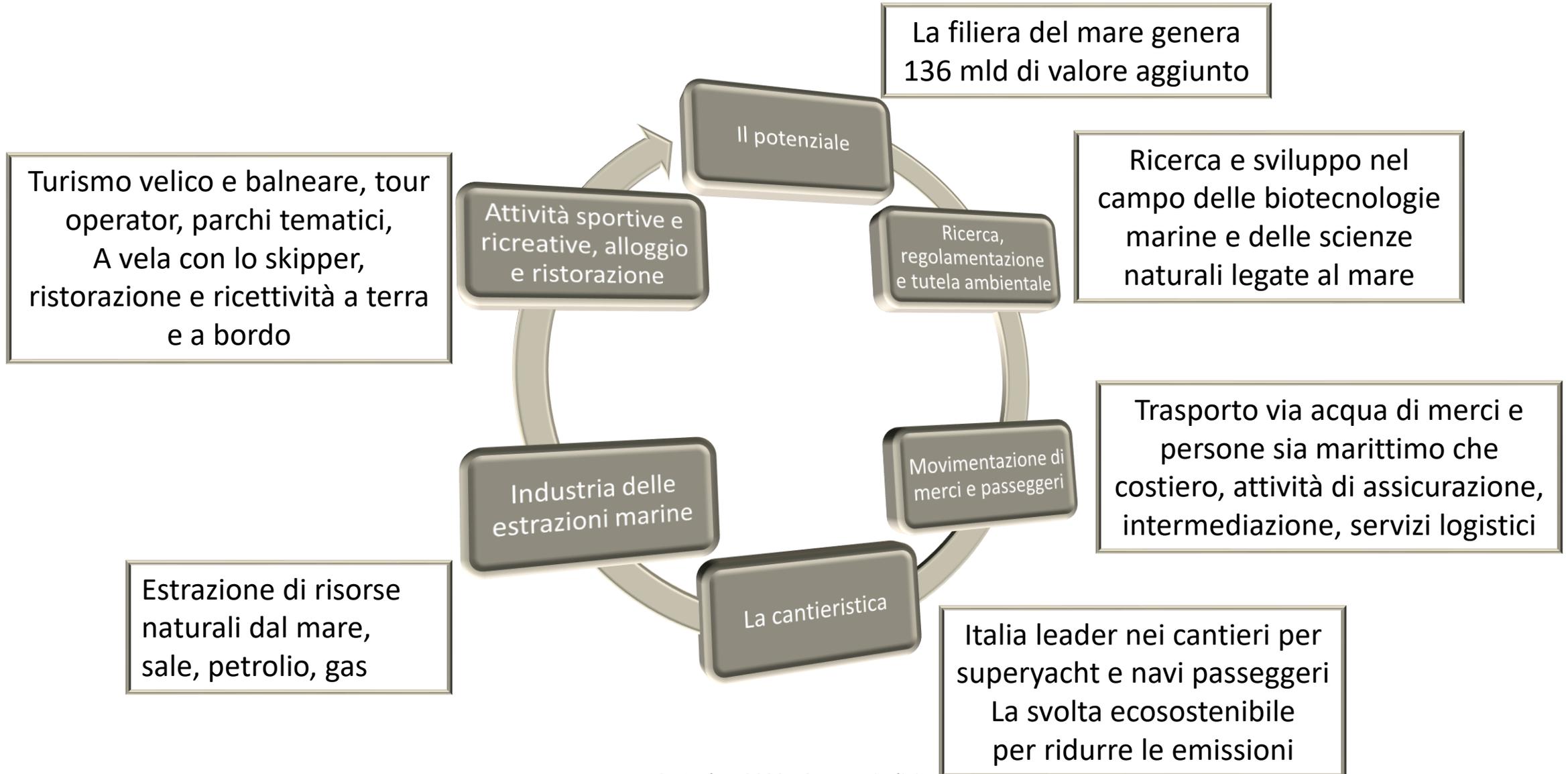
Tavola A - Unità da diporto nautico iscritte nei Registri degli Uffici Marittimi Periferici e degli Uffici della Motorizzazione Civile (U.M.C.) al 31/12/2019 e posti barca rilevati al 30/09/2019 - Dati ed indicatori per Regione e Ripartizione Geografica

Regione/ Ripartizione Geografica	Unità iscritte presso U.M.C.	Unità iscritte presso Uffici Marittimi	Totale unità iscritte presso Uffici Marittimi e U.M.C.	% di unità iscritte sul totale nazionale	Posti barca (**)	% di posti barca sul totale nazionale	Unità iscritte per ogni 100 posti barca (indice di affollamento)	Km di litorale	Posti barca per km di litorale
Piemonte e Valle d'Aosta	3.757	-	3.757	3,9	-	-	-	-	-
Lombardia	6.810	-	6.810	7,1	-	-	-	-	-
Trentino Alto Adige(*)	64	-	64	0,1	-	-	-	-	-
Veneto	2.005	4.442	6.447	6,7	5.852	3,6	110,2	140	41,8
Friuli Venezia Giulia	12	3.881	3.893	4,1	17.530	10,8	22,2	94	186,5
Liguria	75	18.221	18.296	19,1	24.462	15,1	74,8	389	62,9
Emilia Romagna	565	3.946	4.511	4,7	5.405	3,3	83,5	122	44,3
Italia Settentrionale	13.288	30.490	43.778	45,8	53.249	32,8	82,2	745	71,5
Toscana	825	9.090	9.915	10,4	18.092	11,1	54,8	561	32,2
Umbria	237	-	237	0,2	-	-	-	-	-
Marche	158	2.880	3.038	3,2	5.312	3,3	57,2	188	28,3
Lazio	1.477	8.761	10.238	10,7	8.567	5,3	119,5	363	23,6
Italia Centrale	2.697	20.731	23.428	24,5	31.971	19,7	73,3	1.112	28,8
Abruzzo	251	602	853	0,9	2.699	1,7	31,6	138	19,6
Molise	0	62	62	0,1	587	0,4	10,6	36	16,3
Campania	6.093	8.923	15.016	15,7	15.998	9,8	93,9	522	30,6
Puglia e Basilicata Ionica	273	2.775	3.048	3,2	13.656	8,4	22,3	1.015	13,5
Calabria e Basilicata Tirrenica	609	1.052	1.661	1,7	5.490	3,4	30,8	796	6,9
Sardegna	363	2.599	2.962	3,1	20.028	12,3	14,8	1.851	10,8
Sicilia	18	4.785	4.803	5,0	18.777	11,6	25,6	1.473	12,7
Italia Meridionale e Insulare	7.607	20.798	28.405	29,7	77.235	39,0	36,8	5.831	13,2
Italia	23.592	72.019	95.611	100,0	162.455	100,0	58,9	7.688	21,1

(*) Province Autonome di Trento e Bolzano.

(**) Per il 2019 i dati relativi alle infrastrutture per il Diporto Nautico sono aggiornati al 30 settembre.

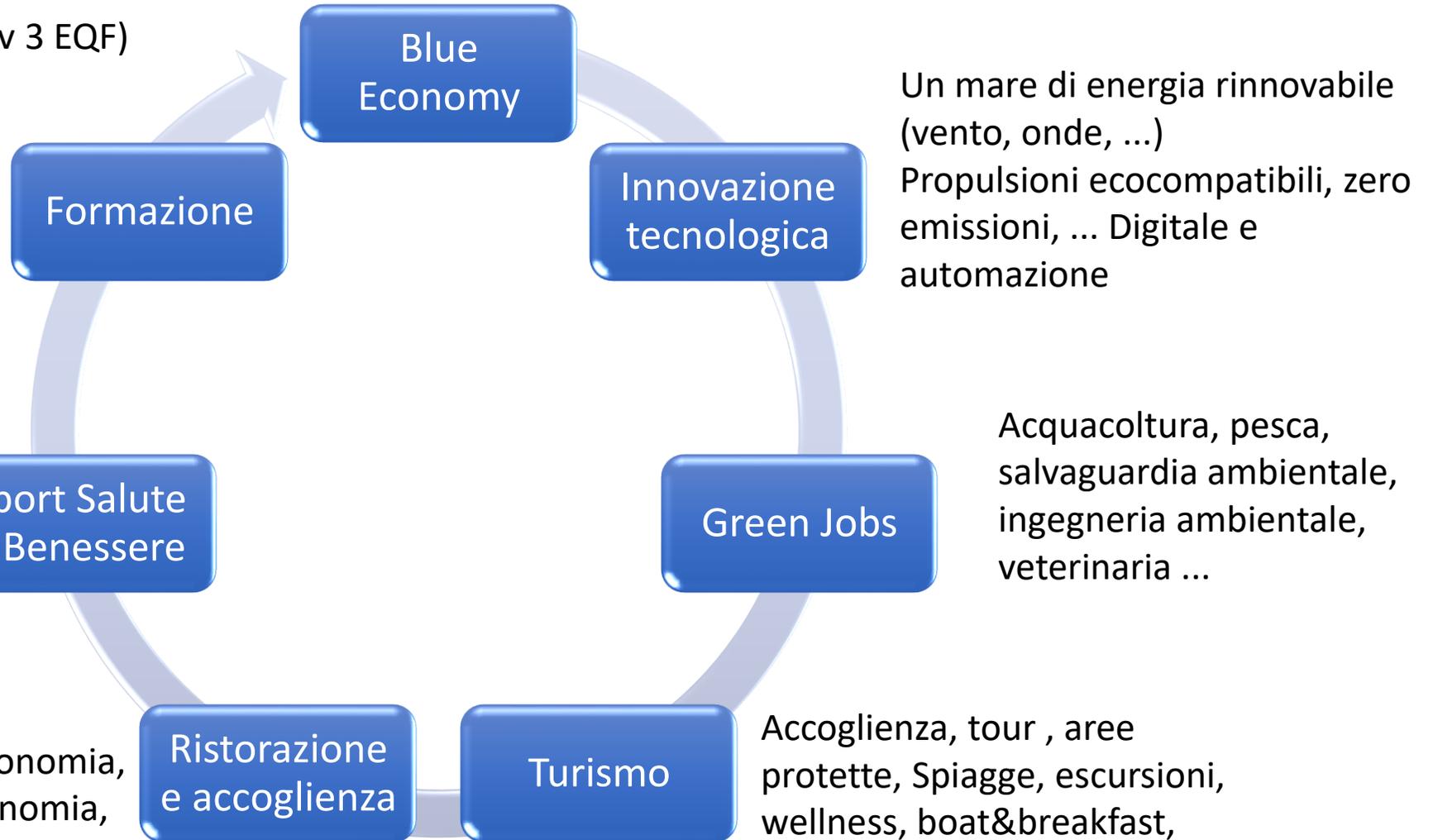
I settori dell'economia del mare



Le opportunità Blu

Navigazione, portualità e logistica
Cantieristica e Nautica
Scienze biomarine

La Formazione Professionale (Liv 3 EQF)
Gli Istituti Tecnici Trasporti e
Logistica (ex nautici) (Liv 4 EQF)
Gli ITS/Accademie (Liv 5 EQF)
L'Università (Liv 6 EQF)



Un mare di energia rinnovabile
(vento, onde, ...)
Propulsioni ecocompatibili, zero
emissioni, ... Digitale e
automazione

Acquacoltura, pesca,
salvaguardia ambientale,
ingegneria ambientale,
veterinaria ...

Accoglienza, tour , aree
protette, Spiagge, escursioni,
wellness, boat&breakfast,
imprese balneari ...

Ristorazione, gastronomia,
percorsi enogastronomia,
esperienze a bordo, ...

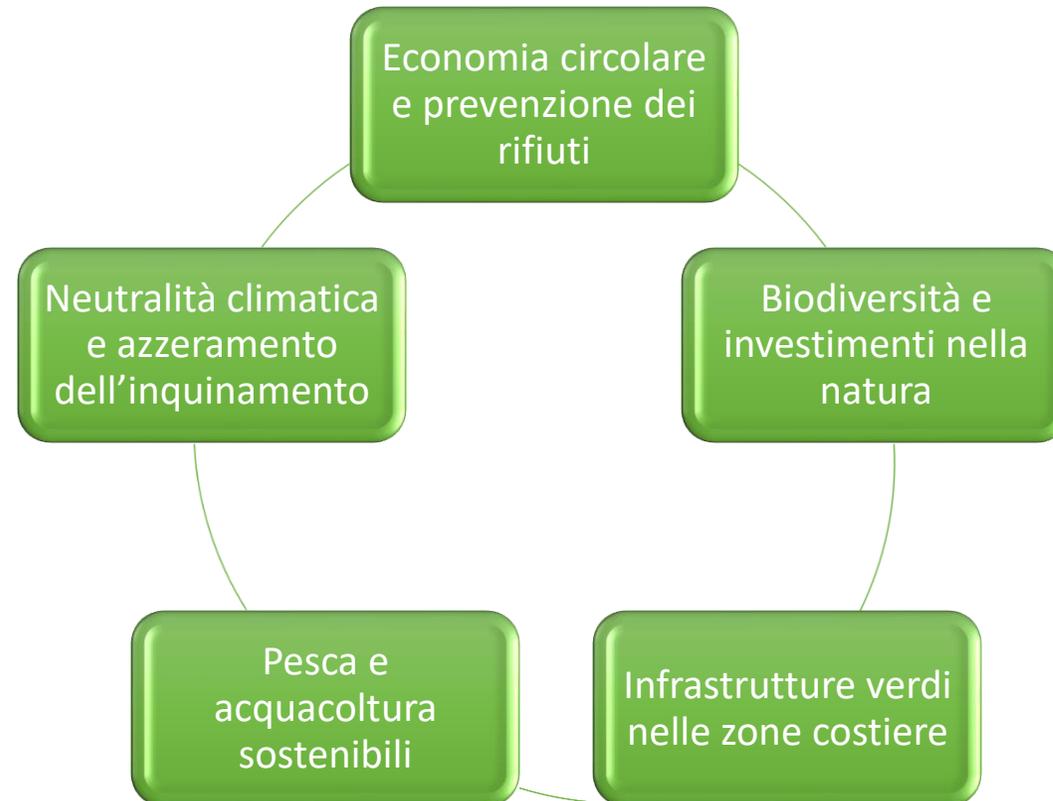
Vela e dintorni, surf, ...
L'indotto delle manifestazioni
veliche (*la Barcolana per
Trieste vale circa 72 milioni di
euro*), motoristiche (poco
compatibili), kayaking, sub,
snorkelling, fotografia,...

**Sport Salute
e Benessere**

La Blue economy: scenario europeo

Non solo business

La commissione UE ha
5 obiettivi-cardine della
strategia per una
economia blu
sostenibile



I professionisti del Blu ... solo alcuni

<u>Ufficiale di coperta</u>	<u>Ufficiale di macchina</u>	<u>Elettricista di bordo</u>	Meccanico di bordo	<u>Ottonaio (idraulico di bordo)</u>	Commissario di bordo	<u>Pasticcere/Panettiere di bordo</u>
<u>Cuoco di bordo</u>	Impiantisti-Frigoristi	<u>Oceanografo e Idrografo</u>	<u>Ormeggiatore</u>	<u>Comandante Rimorchiatore</u>	<u>Pilota del porto</u>	<u>Terminalista</u>
<u>Gruista</u>	Spedizioniere	Broker marittimo	Esperti di trasporto marittimo e intermodale	<u>Tecnico del Trasporto Ferroviario ed Intermodale</u>	Lead Project Engineer	<u>Tecnico di progettazione</u>
Supervisore Cantieristica/impianti di bordo	Saldatore	Carpentiere navale	<u>Designer navale e nautico</u>	<u>Ingegnere navale</u>	<u>Biologo Marino</u>	<u>Medico Veterinario</u>

Che fare, come fare, cosa diventare

Lo **smarrimento** dei ragazzi davanti a tanti canali di informazione a tanti **termini simili e analoghi** che ormai si **sovrappongono**, alimentano la confusione e inducono all'errore

La **difficoltà** di una scelta

La **responsabilità** di una scelta

- Formazione
- Formazione professionale
- Istruzione
- Obbligo formativo
-

Quattro step per orientarsi

CONOSCI TE STESSO

CONOSCI IL LAVORO

CONOSCI LA SOCIETÀ

CONOSCI LA FORMAZIONE

I livelli della Formazione

A

Livello

- **Addetto** (Qualifica di formazione professionale 3° anno)
- **Tecnico** (Diploma di istruzione professionale 4° anno)
- **Chi eroga:** Enti di Formazione Professionale **Regione**
- Istituti di Istruzione Professionale (5° anno) – Diploma professionale **Stato**

B

Livello

- **Tecnico** (Diploma di scuola superiore – ITTL)
- **Chi eroga:** Istituti Tecnici Trasporti e Logistica **Stato**
- Istruzione tecnica superiore ITS (post diploma)
- **Chi eroga:** Istituti Tecnici Superiori ITS **Regione**

C

Livello

- **Responsabile** (Laurea e/o Diploma di Alta formazione)
- **Chi eroga:** Università **Stato**
- Istituti Alta Formazione **Regione/Stato**

**Gli ITTL ... un
avanguardia
nel settore
istruzione**

Gli Istituti **Tecnici Trasporti
e Logistica** settore
marittimo sono, all'interno
del sistema di istruzione e
formazione, un esempio di
best practices

competenze proprie del
settore **education**

competenze afferenti al
training

I percorsi sono strutturati su una **dimensione internazionale** e i risultati di apprendimento che caratterizzano la figura dei diplomati devono rispondere e garantire gli **standard formativi** stabiliti sia a **livello internazionale** che **comunitario**, condizione che attribuisce alla formazione diretta **spendibilità** nel mondo del **lavoro** anche in prospettiva di medio e lungo termine, ma garantisce anche l'accesso al mondo **universitario scientifico** con saperi e competenze di alto livello.

Parliamo di competenze...

- **Scientifiche** (chimica, fisica, scienze della terra, scienze dei materiali, navigazione, macchine e sistemi propulsivi, progettazione navale, elettrotecnica e automazione,)
- **Linguistiche** (italiano, inglese, informatica,...)
- **Umanistiche** (storia, diritto,)

Ma non dimentichiamo le competenze del **vivere civile**, le competenze **sociali** che derivano dall'educazione e dal rispetto verso gli altri, dall'attività di squadra (come al simulatore navale di coperta o di macchina), dall'attività velica o dalla voga, dal vivere il mare come «*un grande fratello blu*»

L'istruzione nautica/marittima

È un sistema tecnico di alta specificità, affidabile, certificato, monitorato e valutato da enti esterni internazionali che rilascia al termine del percorso di studi quinquennale un titolo abilitante e quindi immediatamente spendibile nel mondo del lavoro, così come attestato dalle percentuali di occupazione nel sistema produttivo della filiera dei trasporti, della logistica, della marina mercantile, diportistica e cantieristica.

Il sistema dei «nautici»

Infrastrutture

- laboratori altamente specialistici, innovativi, immersivi

Strategie

- Formazione del personale e competenze secondo gli standard ISO 9001:2015 Ente certificatore esterno (TUV)

Collaborazioni

- con enti e associazioni del cluster marittimo

Flessibilità

- Per intercettare i bisogni del territorio

Valorizzazione

- Degli studenti con attività e premialità

Le reti dei nautici

- Rete Nazionale Nautici **Re.Na.** (articolazione conduzione del mezzo)
- Rete Nazionale Nautici **Co.Nav.** (articolazione costruzione del mezzo)
- Rete Regionale **Nautici di Puglia** (articolazione conduzione del mezzo)

«La potenza di una squadra sta proprio nel fatto che se uno molla o presenta delle incertezze o incontra delle difficoltà, gli altri lo sorreggono e lo spronano» [*Pres. Regione Emiliano*].

Ecco perché il modello dei nautici è vincente e resiste e continua ad essere un modello di eccellenza, perché facendo parte del sistema Quali.For.Ma. fa parte di un gruppo che accoglie, supporta e sprona.



Nella strategia di sviluppo di
questo territorio,
non siamo un corollario ma un
postulato.



Grazie per
l'attenzione